

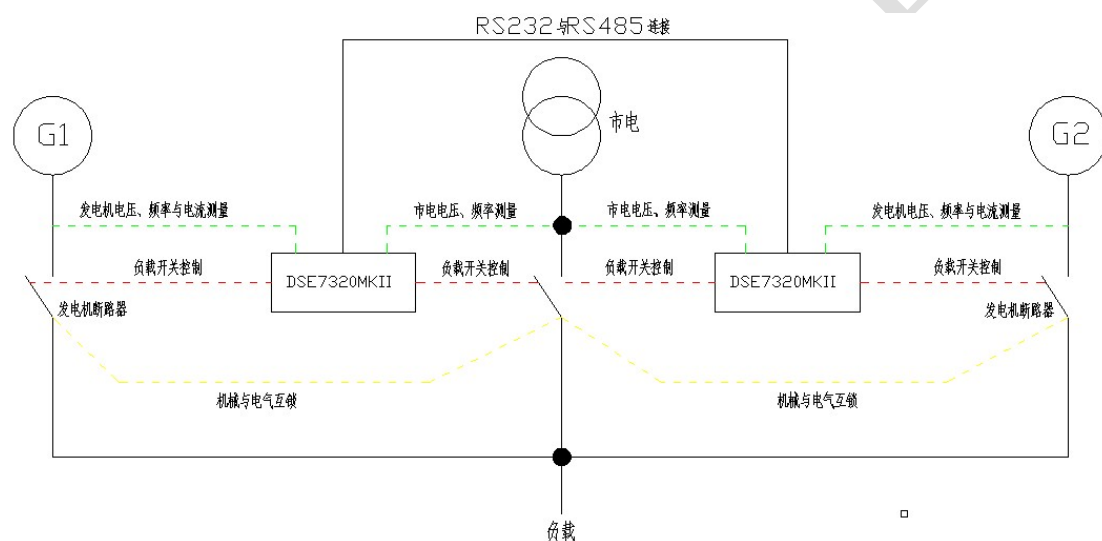
双机互备功能介绍

双机互备，通常有以下两种应用需求：

- 两台发电机组需要轮流的给负载供电（间断供电），避免一台机组一直带载；或其中一台机组故障，启动另一台机组；
- 一路市电两台发电机组，市电故障后主模块运行，主模块与从模块实现双机互备；当市电恢复，市电优先带载，机组进入待机状态。

那么，如何简单方便实现呢？使用 DSE7320MKII，so easy！下面从硬件和软件分别介绍：

- 硬件接线：**使用 RS232 或 RS485 连接，建立两台控制器之间的通讯，不需要复杂的接线，减小故障率。控制器间的合分闸输出内部会实现电气互锁（建议外部做机械互锁），接线如下：



2. 软件设置（在自动模式下有效）

2.1 按发动机运行时间互备：根据发动机的时间进行对比，机组 A（运行时间少）此时优先级高，启动带载，另一台机组(B)处于待机状态。当 A 运行时间超过 B 的运行时间 8 小时(即双机互备时间，可根据实际要求设置)，B 机组启动，负载切换到 A 后，A 停机处于待机状态。**始终保持运行时间差为 8 小时。**

如下图，从模块运行时间少，此时优先级高。由 4 小时运行到 14 小时后，主模块运行，从模块停机。主模块由 6 小时运行到 22 小时，再启动从模块。以此类推。

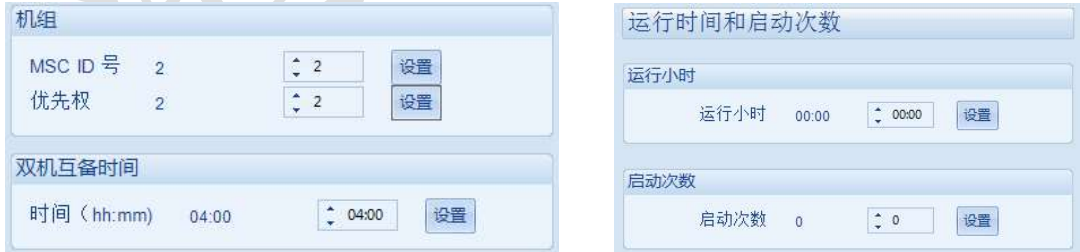


2.2 按双机互备时间运行：根据双机互备时间进行对比，机组 A(互备时间少)此时优先级高，启动带载，另一台机组(B)处于待机状态。当 A 运行时间超过 B 的运行时间 8 小时(即双机互备时间，可根据实际要求设置)，B 机组启动，负载切换到 A 后，A 停机处于待机状态；**始终保持互备时间差为 8 小时。**

如下图，主模块双机互备时间少，此时优先级高。由 0 小时运行到 12 小时后，从模块运行，主模块停机。从模块由 4 小时运行到 20 小时，再启动从模块。以此类推。



注意：双机互备时间与发动机的运行时间不一样（在监控界面设置）。



2.3 按优先级运行：主模块运行，从模块处于待机状态。当主模块有故障，从模块启动运行。主模块没有故障，则主模块一直运行，如果需要改变优先级，则可能通过面板修改。



如上描述，使用 DSE7320MKII 实现双机互备简单方便。目前，DSE7310MKII、DSE74xx MKII 同样也可以实现以上功能。