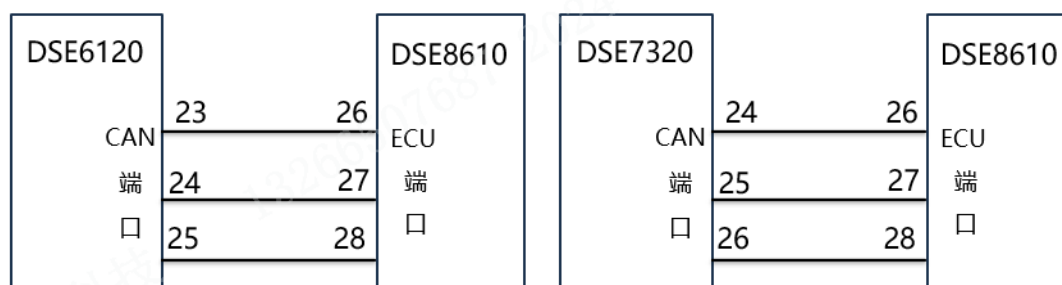


## 单台机组配单机+并机控制器的方案

**概述：**随着项目要求复杂性越来越高(如：租赁项目)，同时保证供电系统的高可靠性。单台机组本体上安装单机控制器，用于满足日常启停需求；若单台机组无法满足负载的需求时，额外配置了用于快速并机的并机柜(便于组装及拆卸)，组成并机系统。并机系统具有负载管理功能，根据负载大小自动启动或停机除主机之外的其他机组，从而保证了机组的经济型和燃油性。

### 1、 机组配电子调速的发动机，控制器配置:DSE6120/7320+DSE8610



- DSE6120 直接负责控制机组的启动；DSE8610 的 4 号(燃油)和 5 号端口(启动)不接线，模拟量传感器也无需接线(通过 CAN 通讯把油压、水温、油位等参数传到 8610 上显示)，其他线路需接到机组上；
- DSE6120/7320 和 DSE8610 之间模式的切换，通过 CAN 端口传输(如上所示)，确保两个控制器的模式保持一致；如 DSE6120 点手动，8610 自动切换到手动；DSE6120 点自动，8610 自动切换到自动；反之，操作模式也随着跟随(包含合分闸功能)；通过控制器内部的 PLC 逻辑来实现；
- DSE6120/7320 和 DSE8610 程序可参考附件(机组 OEM 厂家，需在此程序基础上做相应的修改)

**备：**大家疑惑的地方是电子调速的发动机，为何要 CAN 连接？两个控制器之间 CAN 连接，用于控制器之间参数的传输(油压、水温、油位)和操作模式的传输(停止、手动、自动、启动、合

闸、分闸)

2、 机组配电喷发动机，控制器配置:DSE6120/7320+DSE8610



- DSE6120 直接负责控制机组的启动; DSE8610 的 4 号(燃油)和 5 号端口(启动)不接线, 模拟量传感器也无需接线(通过 CAN 通讯把油压、水温、油位等参数传到 8610 上显示), 其他线路需接到机组上;
- DSE6120/7320 和 DSE8610 之间模式的切换, 通过 CAN 端口传输(如上所示), 确保两个控制器的模式保持一致; 如 DSE6120 点手动, 8610 自动切换到手动; DSE6120 点自动, 8610 自动切换到自动; 反之, 操作模式也随着跟随(包含合分闸功能); 通过控制器内部的 PLC 逻辑来实现;
- DSE6120/7320 和 DSE8610 程序可参考附件(机组 OEM 厂家, 需在此程序基础上做相应的修改)

**备:** 两个控制器之间 CAN 连接, 用于控制器之间参数的传输(油压、水温、油位)和操作模式的传输(停止、手动、自动、启动、合闸、分闸)