



尺寸及安装方式

参数	说明
外形尺寸	245 mm X 184 mm X 51 mm
开孔尺寸	220 mm X 160 mm
重量	0.98 kg
普通版本的工作温度	-30 °C ~ +70 °C (-22 °F ~ +158 °F)
低温版本的工作温度	-40 °C ~ +70 °C (-40 °F ~ +158 °F)
存储温度	-40 °C ~ +80 °C (-40 °F ~ +176 °F)

进入主参数编辑界面

- 确保机组已处于静止状态，控制器在停止模式 按(停止/复位)。
- 同时按 (停止/复位) 按钮和 (确认)按钮。
- 如果控制器设置了密码保护，会先弹出右图的输入密码提示：
- 第一个'#'变为'0'，按导航键 (上)或 (下)调整到正确的数值。
- 当第一个数值输入完成后，再按导航键 (右)调整第二个数值。之前已输入完成的数值为了保密会变成'#'。
- 重复以上过程输入其他数值。按导航键 (左)查看之前输入的数值。
- 当密码数值输入完成时，按 (确认)键检查密码是否正确。如果密码不对须重新输入。
- 如果密码输入正确(或控制器没有设置密码)，可以进入编辑界面。

参数编辑

- 如上所述，进入编辑界面。
- 按导航键 (右)或 (左)选择查看/编辑的项目。
- 按导航键 (上)或 (下)在当前选定的区域内选择查看/编辑具体的参数。
- 编辑某个参数，按 (确认)键进入编辑模式。该参数开始闪烁代表可编辑。
- 按导航键 (上)或 (下)调整参数值到所需要的数值。
- 按导航键 (确认)保存设置好的参数。该参数停止闪烁代表已保存。
- 退出编辑界面并保存修改的参数，长按住 (确认)键几秒钟。
- 退出编辑界面且不需要保存修改的参数，长按住 (停止/复位)键几秒钟。

注意：如果编辑界面没有任何操作，经过页面定时器的延时时间(默认设置为5分钟)后会自动退出，以确保安全。

注意：当编辑界面退出(手动或自动)后，控制器密码保护重新恢复，以确保安全。

主配置编辑参数

—注意：根据控制器设置，一些参数在主配置和运行配置下可能没有。更多信息请查阅 DSE 产品编号 057-239 DSE8620 MKII Configuration Suite PC Software Manual.

选项	显示的参数	值
显示	对比度	0 %
	语言	English, 其他
	当前日期和时间	DD:MM:YY, hh:mm:ss
另一套保护参数	默认配置参数	默认保护参数 / 另一套保护参数
发动机	低机油压力停机值	0.0 bar 0 psi 0 kPa
	低机油压力预警值	0.0 bar 0 psi 0 kPa
	低水温普通报警值	0 °C 0 °F
	高水温普通报警值	0 °C 0 °F
	高水温跳闸值	0 °C 0 °F
	高水温停机值	0 °C 0 °F
	远程启动不带载延时	0 h 0 m 0 s
	远程启动带载延时	0 h 0 m 0 s
	市电失效启动延时	0 h 0 m 0 s
	遥控启动延时	0 h 0 m 0 s
	预热温度	0 °C 0 °F
	预热时间	0 h 0 m 0 s
	后预热温度	0 °C 0 °F
	后预热时间	0 h 0 m 0 s
	盘车时间	0 m 0 s
	盘车间隔时间	0 m 0 s
	安全延时	0 m 0 s
	怠速	0 m 0 s
	怠速转额定转速	0 m 0 s
	暖机	0 h 0 m 0 s
	冷却延时	0 h 0 m 0 s
	发动机低速停机激活	有效 / 无效
	发动机低速停机值	0 RPM
	发动机低速报警激活	有效 / 无效
	发动机低速报警值	0 RPM
	发动机超速报警激活	有效 / 无效
	发动机超速报警值	0 RPM
	发动机超速停机值	0 RPM
	超速超调量延时	0 m 0 s
	超速超调量值	0 %
	停机失败延时	0 m 0 s
	蓄电池电压低报警激活	有效 / 无效
	蓄电池电压低报警延时	0 h 0 m 0 s
	蓄电池电压低报警值	0.0 V
	蓄电池电压高报警激活	有效 / 无效
	蓄电池电压高报警延时	0 h 0 m 0 s
	蓄电池电压高报警值	0.0 V
	充电失败普通报警激活	有效 / 无效
	充电失败普通报警值	0.0 V
	充电失败普通报警延时	0 h 0 m 0 s
	充电失败停机报警激活	有效 / 无效
	充电失败停机报警值	0.0 V
	充电失败停机报警延时	0 h 0 m 0 s
	转速下垂 (仅 CAN 发动机) 激活	有效 / 无效
	转速下垂值 (仅 CAN 发动机)	0.0 %
	燃油使用量报警 (运行使用率)	0 %
	燃油使用量报警 (停机使用率)	0 %
	DPF 自动重生禁止	有效 / 无效
	燃油比重	0.00
	CAN 终端电阻 (仅 CAN 发动机)	有效 / 无效

选项	显示的参数	值	
发电机	电压低停机值	0 V	
	电压低预报警值	0 V	
	带载电压	0 V	
	额定电压	0 V	
	电压高预报警值	0 V	
	电压高停机值	0 V	
	频率低停机值	0.0 Hz	
	频率低预报警值	0.0 Hz	
	带载频率	0.0 Hz	
	额定频率	0.0 Hz	
	频率高预报警值	0.0 Hz	
	频率高停机值	0.0 Hz	
	满载电流	0 A	
	过载跳闸值	0 %	
	过流延时	有效 / 无效	
	过流跳闸值	0 %	
	交流发电机接线	3 相, 4 线	
	电流互感器一次侧	0 A	
	电流互感器二次侧	0 A	
	短路跳闸值	0 %	
	接地电流互感器一次侧	0 A	
	接地故障跳闸激活	有效 / 无效	
	接地故障跳闸值	0 %	
	发电机瞬态延时	0.0 s	
	发电机逆功延时	0.0 s	
	额定有功功率	0 kW	
	额定无功功率	0 kvar	
	加负载率	0.0 %	
	减负载率	0.0 %	
	发电机逆功跳闸值	0 kW	
	容量不足时延时	0 m 0 s	
	容量不足时动作	无 / 指示 / 普通报警 / 停机 / 跳闸	
	无功负载控制模式	无 / 无功功率固定输出	
	恒功率输出值	0 % 0 kW	
	带载功率因素	0.00 PF 0 kvar 0 %	
	发电机零序电压高激活	有效 / 无效	
	发电机零序电压高值	0.0 V	
	发电机正序电压低激活	有效 / 无效	
	发电机正序电压低值	0.0 V	
	发电机负序电压高激活	有效 / 无效	
	发电机负序电压高值	0.0 V	
	发电机不对称值高激活	有效 / 无效	
	发电机不对称值高值	0.0 V	
	市电	电压低跳闸值	0 V
		电压高跳闸值	0 V
		频率低跳闸值	0.0 Hz
		频率高跳闸值	0.0 Hz
		瞬态延时时间	0.0 s
		电流互感器一次侧	0 A
		电流互感器二次侧	0 A
		额定有功功率	0 kW
		额定无功功率	0 kvar
		市电零序电压高激活	有效 / 无效
		市电零序电压高值	0.0 V
		市电正序电压低激活	有效 / 无效
	市电正序电压低值	0.0 V	
	市电负序电压高激活	有效 / 无效	
	市电负序电压高值	0.0 V	
	市电不对称值高激活	有效 / 无效	
	市电不对称值高值	0.0 V	
定时器	LCD 翻页延时	0 h 0 m 0 s	
	LCD 滚屏延时	0 h 0 m 0 s	
	发动机预热时间	0 h 0 m 0 s	

选项	显示的参数	值
定时器	发动机后加热时间	0 h 0 m 0 s
	发动机盘车	0 m 0 s
	发电机盘车间隔	0 m 0 s
	发动机安全延时时间	0 m 0 s
	发动机怠速	0 m 0 s
	发动机怠速到额定转速时间	0 m 0 s
	发动机暖机	0 h 0 m 0 s
	发动机冷却时间	0 h 0 m 0 s
	发动机超速超调量延时	0 m 0 s
	发动机停机失败延时	0 m 0 s
	蓄电池电压低普通报警延时	0 h 0 m 0 s
	蓄电池电压高普通报警延时	0 h 0 m 0 s
	返回延时	0 h 0 m 0 s
	发电机瞬态延时	0.0 s
	市电瞬态延时	0.0 s
	ATS 切换时间	0 m 0.0 s
	市电零序电压高延时	0.0 s
	市电正序电压低延时	0.0 s
	市电负序电压高延时	0.0 s
	市电不对称高延时	0.0 s
发电机零序电压高延时	0.0 s	
发电机正序电压低延时	0.0 s	
发电机负序电压高延时	0.0 s	
发电机不对称高延时	0.0 s	
预设启停周期	预设启停激活	有效 / 无效
	预设启停周期 1	每周 / 每月
	孤岛/并联/空载/自启动禁止, 每周, 启动时间, 运行时间 和日期选择 (1-8)	按 开始编辑, 然后按上或下键当选择不同的参数时
	预设启停周期 2	每周 / 每月
	孤岛/并联/空载/自启动禁止, 每周, 启动时间, 运行时间 和日期选择 (1-8)	按 开始编辑, 然后按上或下键当选择不同的参数时

进入“运行”编辑界面

- “运行”编辑可以在发电机组在运行时编辑参数。进入“运行”编辑界面，所有的保护依然有效。



- 长按住 (确认) 键几秒后进入运行编辑界面。

“运行”编辑参数

选项	显示的参数	值
显示	对比度	0 %
	语言	English, 其他
	覆盖启动报警	有效 / 无效
发电机	电压调节 (当手动模式下且开关分闸时)	0 L-N / 0 L-L 0 %
	频率调节 (当手动模式下且开关分闸时)	0.0 Hz 0 %
	辅助市电失效超过同步范围复位	有效 / 无效
	市电去耦测试模式	有效 / 无效
市电	市电稳定时间	0.0 s
	辅助市电失效相序报警复位	有效 / 无效
	调速器增益 (仅电喷发动机)	0.0
	频率调节偏移值 (仅电喷发动机)	0.0 Hz 0.0 %
发动机	DPF 自动重生禁止 (仅电喷发动机)	有效 / 无效
	DPF 手动重生 (仅电喷发动机)	有效 / 无效
	有功功率控制模式	固定有功功率/频率-有功功率/电压-有功功率
	无功功率控制模式	固定功率因素/电压-无功功率/功率-功率因素/固定无功功率
功率水平	与市电并网输出有功功率	0 % 0 kW
	与市电并网输出无功功率	0 % 0 kvar
并网的功率因素		0.00 PF

UL 认证要求

警告: 存在一个以上的带电电路, 查看接线图背面获取更多信息。

规格	描述
接线端子扭力	• 0.5 Nm
导线	<ul style="list-style-type: none"> • 接线端子适合的导线规格为 13 AWG ~ 20 AWG (0.5 mm² ~ 2.5 mm²)。 • 导线保护必须与标准 NFPA 70, Article 240 一致。 • 低压电路 (35 V 或更低) 必须由发动机启动蓄电池提供或隔离的二次线圈。 • 通信, 传感器, 蓄电池供电的线路必须与市电或发电机的动力电缆分开, 间距 ¼" (6 mm) 以上。除非所有的线路都是 600 V 或更高。
电流互感器输入	• 必须使用通过 UL 列举的或认可的隔离电流互感器, 电流互感器二次侧额定电流最大 5A。
通信电路	• 必须使用 UL 列举的通讯线路连接。
一般用途下 DC 输出	• 0.5 A
装配	<ul style="list-style-type: none"> • 适合于平面安装于 1 类外壳类型, 周围环境温度 -22 °F ~ +122 °F (-30 °C ~ +50 °C) • 当电压不超过 300V 时, 适合污染等级 3。当电压超过 300 V 时, 适合污染等级 2。
操作温度	• -22 °F ~ +122 °F (-30 °C ~ +50 °C)