发动机		
型号		D17
转速	[min^{-1}]	1800
频率	Hz	60
功率标准		LTP
功率等级		-
排放标准		燃油优化
总体介绍		
进气方式		增压、中冷
缸数		6
排列形式		直列
喷油系统		高压共轨
排量	[L]	16.25
缸径	[mm]	142
行程	[mm]	171
压缩比		18.7
平均有效压力	[bar]	
活塞速度	[m/s]	8.55
旋转方向（从飞轮端看）		ccw
飞轮齿数		121
调速器性能		
调速率 高压共轨（博世）	[%]	0
控制标准		
达到ISO 8528第1部分到第5部分		G3
转动惯量		
飞轮转动惯量（标准发电机组规格）	[kg m²]	1.42
最大承载负荷（第1步）	[%]	80
满负荷时噪声值（含冷却系统）[5]	[dB(A)]	110.3
声压值（平均距离1m，满负荷），含冷却系统	[dB(A)]	94.5
发动机重量		
重量（不带冷却系统）	[kg]	1280
润滑系统		
机油种类		TR0199-99-1217
机油耗	[%]	0.1
油底壳容量	[L]	30
最低机油压力（报警值）	[bar]	3.0
最低机油压力（停机值）	[bar]	1.5
最高机油温度（油底壳内）	[° C]	130
输出功率		
备用功率[1]	[kW]	615
风扇消耗功率	[kW]	21
净功率	[kW]	594
电力输出[2]	[kVA]/[kWe]	688
发电效率	[%]	95
额定功率[1a]	[kW]	565.0
持续功率[1b]	[kW]	515.0
燃油系统		
油耗		
25% 负荷	[l/h]	31.4
50% 负荷	[l/h]	57.1
75% 负荷	[l/h]	85.0
100% 负荷	[l/h]	115.1
110% 负荷	[l/h]	131.0
25% 负荷	[g/kWh]	210

50% 负荷	[g/kWh]	192
75% 负荷	[g/kWh]	187.5
100% 负荷	[g/kWh]	193
110% 负荷	[g/kWh]	193.8
输油泵的最大吸升高度	[m]	2
冷却系统		
总体冷却数据		
冷却液出口最高持续温度	[° C]	98
冷却液最高持续流动阻力	[bar]	1.09
冷却液最高温度（报警值）	[° C]	100
冷却液最高温度（停机值）	[° C]	103
节温器开启温度	[° C]	76
节温器完全开启温度	[° C]	88
水泵输送能力	[m^3/h]	37.6
泵前最小压力	[bar]	0.44
中冷后温度	[° C]	50
道依茨冷却系统		
冷却液容量（发动机）	[L]	27
冷却液容量（含冷却系统）	[L]	
空气最高温度（风扇送风）	[° C]	55
风扇消耗功率[4]	[kW]	21
冷却空气流量	[m^3/h]	32400
冷却空气压降		1.64
热平衡数据		
散热量（发动机散热器）	[kW]	211.3
散热量（发动机中冷器）[6]	[kW]	93.6
进/排气数据		
最大进气阻力（开关设置）	[mbar]	50
燃烧空气量	[m^3/h]	2015
最大排气背压	[mbar]	50
最高排气温度	[° C]	560
排气流量（高温情况下）	[m^3/h]	6447.5
排气法兰/管道直径	[mm]	127
电气系统		
电压	[V]	24
启动机功率	[kW]	10
交流发电机输出	[A]	100
电池（最小容量，冷启动限制-5℃	[Ah]	2*143

发动机功率依照标准 ISO 3046 计算
1 限时功率100%，可运行500h /年，最高可连续运行300h /年，不可超过，但只需要考虑所需的电力。 必要的发动机功率供为10%用于管理用途 1a 主用功率100%，平均功率输出≤80%，无时间限制，加上额外功率仅为控制用途5%
1b 连续功率100%，无时间限制，加上10%功率仅供管理
2 依照国际标准 ISO 8525 LTP.发电机效率请见数据表. 1500 min-1 = kVA, 1800 min-1 = kWe
3 按照热值42700 kJ/kg + 5 %, 密度 0.835 kg/dm3, 温度 280 K计算
4 技术数据、风扇最高允许扭矩请参照数据表
5 噪音值依照国际标准 ISO 6798测定
6 散热量对于计算冷却系统尺寸确定是有用的，他们是发动机最高油耗时的散热量
更多信息请参见eltab /袖珍书。
有关进一步的应用指南，请参见DPX安装手册
以上数据仅供参考，具体项目将有所修正